

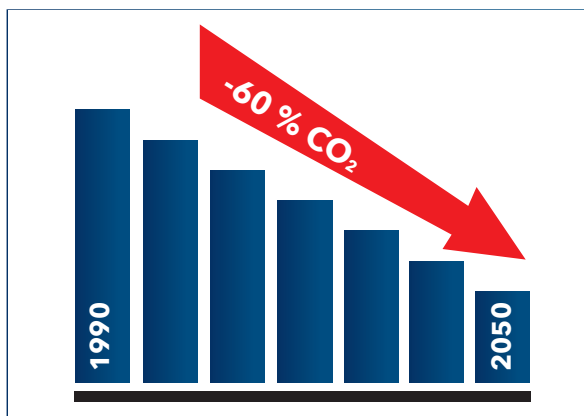
Nové OZNAČOVANIE PNEUMATÍK

od mája 2021

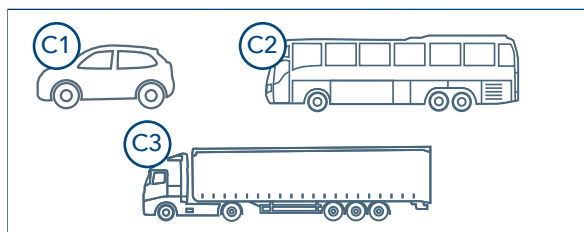


VŠEOBECNÉ VYHLÁSENIE

Zavedením štítku EÚ sa majú znížiť emisie vozidiel a to má prispieť k uhlíkovej neutralite do roku 2050.



Pre uvedoméle rozhodovanie spotrebiteľov o kúpe platí pre pneumatiky tried C1, C2 a C3 od dátumu výroby 01.05.2021 nové označovanie pneumatík, ktoré rozsiahlo informuje o parametroch týkajúcich sa valivého odporu, príľnavosti na mokrej vozovke a vonkajšieho hluku valenia. Navyše možno individuálne údaje o pneumatike nájsť pomocou QR kódu, ktorý je uvedený na novom štítku pneumatiky EÚ, v databáze EÚ (EPREL).



Rozdelenie tried na C1, C2 a C3*

* netýka sa pneumatík s prípustnou rýchlosťou nižšou ako 80 km/h

VÝZNAM SYMBOLOV

VALIVÝ ODPOR trieda E až A



Spotreba paliva závisí od valivého odporu pneumatík, vozidla a podmienok jazdy. Valivý odpor sa uvádza v triede A (najväčšia efektívnosť) až E (najnižšia efektívnosť). Rozdiel medzi najoptimálnejšou triedou (A) a najmenej optimálnou triedou (E) predstavuje zníženie spotreby o 7,5 %.

PRILNAVOSŤ NA MOKREJ VOVZOVKE trieda E až A



Brzdny výkon pneumatiky na mokrej vozovke sa meria na základe brzdných dráh (ABS) alebo maximálneho súčiniteľa trenia medzi pneumatikou a vozovkou a porovnáva sa s hodnotami referenčnej pneumatiky. Prilnavosť na mokrej vozovke sa takisto uvádza v triedach A (najkratšia brzdná dráha) a E (najdlhšia brzdná dráha). S pneumatikami triedy A možno dosiahnuť v porovnaní s pneumatikami triedy E pri plnom brzdení pri rýchlosti 80 km/h až o 18 m kratšiu brzdnú dráhu.

VONKAJŠÍ HLUK VALENIA trieda E až A



Vonkajší hluk valenia pneumatiky sa uvádza v triedach A (najtichšia pneumatika) a C (najhlučnejšia pneumatika), ako aj zodpovedajúcim počtom zvukových vln. Piktogram s klasifikáciou A poukazuje na to, že vonkajší hluk valenia pneumatiky je nižší o 3 dB oproti hraničnej hodnote EÚ platnej v roku 2016. Klasifikácia B je nižšia o 3 dB alebo rovnaká ako hraničná hodnota EÚ platná do roku 2016. Klasifikácia C prekračuje o 3 dB hraničnú hodnotu EÚ platnú do roku 2016.

PIKTOGRAM SNEHU A ĽADU

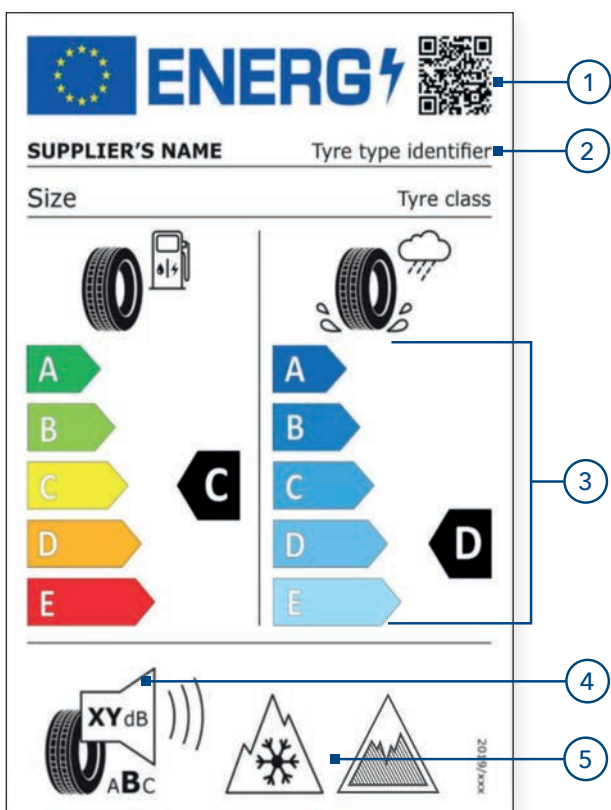


Nové označenie EÚ zobrazuje navyše už známy piktogram príľnavosti na snehu (3PMSF) pre zimné a celoročné pneumatiky, ako aj piktogram príľnavosti na ľade pre vybrané zimné pneumatiky osobných motorových vozidiel.





NOVÉ OZNAČOVANIE PNEUMATÍK EÚ

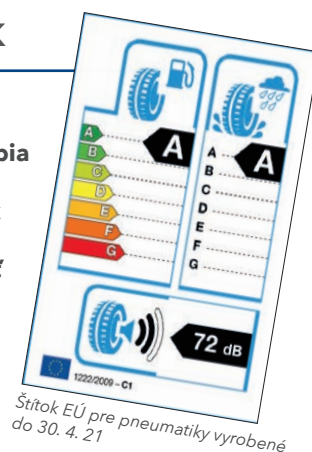


Štítko EÚ pre pneumatiky vyrobené od 1. 5. 21

- 1 **QR kód vedie do databázy produktov EÚ (EPREL)**
- 2 **Dotatok označenia typu pneumatiky = č. výr.**
- 3 **Nové odstupňovanie spodných hodnôt označenia**
Označenia tried E a F sa stávajú označením triedy D. Trieda označenia G sa zlučuje s triedou označenia E. Na ľavej strane označenia pneumatiky sa uvádza valivý odpor. Na pravej strane sa uvádza príľnavosť na mokrej vozovke.
- 4 **Klasifikácia ABC tried hluku namiesto zvukových vln**
Ďalej sa uvádza hodnota decibelov.
- 5 **Zobrazenie piktogramov**
Údaj piktogramu príľnavosti na snehu (3PMSF) a príľnavosti na ľade (len pre pneumatiky triedy C1)

ÚLOHY PRE VÁS AKO PREDAJCU PNEUMATÍK

Dôležité je:
Na základe prechodného obdobia sú ešte v obehu pneumatiky so „starým“ označením pneumatík EÚ, ktoré boli vyrobené pred 1. májom 2021. Tieto nemusia byť nanovo označené, pretože sa ich nariadenie netýka.



Štítko EÚ pre pneumatiky vyrobené do 30. 4. 21

ÚLOHY PRE VÁS AKO PREDAJCU PNEUMATÍK:

- Na predajnom mieste (POS) sa musí na pneumatiku umiestniť dobre viditeľný štítko. Karta s informáciami o produkte sa musí dať otvoriť digitálne a na požiadanie poskytnúť v tlačenej forme.
- Keď predávate pneumatiku, ktorá je súčasťou série viacerých identických pneumatík, musí byť k dispozícii ako štítko pneumatiky, tak aj karta údajov pneumatiky (v digitálnej forme) a na požiadanie ju treba poskytnúť v tlačenej forme.
- Vo vizuálnych zobrazeniach a všetkých ostatných reklamných materiáloch pre určitý typ pneumatiky sa musí zobraziť označenie pneumatiky v digitálnej alebo tlačenej forme. Ak sa séria pneumatík uvádza napríklad ako profil pneumatiky, stačí zobrazenie rozpätia medzi typom pneumatiky s najhoršou a najlepšou klasifikáciou v rámci produktového radu.

DATABÁZA EPREL

Nová karta údajov produktu (skrátene PIS) je uložená v databáze EPREL od každého výrobcu pneumatík. Obsahuje informácie, ktoré musia byť uvedené na štítku pneumatík EÚ. Okrem toho je uvedený dátum začiatku výroby a dátum skončenia výroby výrobcu.

Product Information Sheet	
Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trade mark	SAZKA
Commercial name or trade designation	S70
Tyre type identifier	155-112000346
Type size designation	105/60R22.5 120W
Load capacity index (for single mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wear index	115
External rolling noise class	B
External rolling noise value	71 dB
Severe noise type	No
Date of start of production	04/20
Date of end of production	-
Additional information:	
Load capacity index for Additional Service	158
Description (for single mounting)	
Load capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	L