

**CARLISLE**



#### Informácie a označenia:

- Pneumatika Carlisle All Trail bola špeciálne vyvinutá na použitie na tvrdých podkladoch.
- Jej plochý široký profil dáva vozidlu dobrú stabilitu.
- Jedinečne pevná behúňová zmes zabezpečí veľmi dobrý jazdný komfort.
- Jej kaučuková zmes poskytuje pneumatike mimoriadne dlhú životnosť a zabezpečí vynikajúce jazdné vlastnosti na dláždených cestách, betóne a ujazdenej pôde.

Pneu 265 / 50 - 12, All Trail  
4 PR, 74 F, TL  
(23x10.50-12), Carlisle

Č. Tovar: 12500527

#### Technical Information:

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Kód                     | 12500527      |
| Rozmer pneumatiky       | 265 / 50 - 12 |
| R / D                   | Diagonálne    |
| TL / TT                 | TL            |
| LI / SI                 | 74 F          |
| PR                      | 4             |
| Dezén                   | All Trail     |
| Výrobca                 | Carlisle      |
| Odporúč. disk           | 8.5           |
| prípustný disk          | 7.0, 8.0      |
| Šírka mm                | 260           |
| Vonkajší priemer mm     | 587           |
| stat. priemer mm        | 264           |
| Obvod valenia mm        | 1762          |
| nosnosť kg pri km/h (1) | 375 / 80      |
| Tlak vzduchu bar        | 1,40          |
| Hmotnosť kg             | 10,4          |
| Výška dezénu mm         | 16,0          |
| Povolenie               | ECE 75        |
| Nominálna šírka [mm]    | 265           |
| Pomer strán             | 50            |
| symetrický profil       | symetrické    |

Všetky informácie uvedené na tejto stránke sú založené na technických údajoch výrobcu. Obsah nie je záväzný a slúži výlučne na informačné účely Spoločnosť Bohnenkamp s.r.o. nepreberá žiadnu záruku v súvislosti s týmito údajmi. Ručenie za akékoľvek priame alebo nepriame škody, požiadavky na odškodnenie, následné škody akéhokoľvek druhu a akéhokoľvek právneho dôvodu, ktoré vzniknú použitím uvedených informácií, je, pokiaľ to je právne prípustné, vylúčené.